**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08.10.2021 № 199

О внесении изменений в постановление Администрации города Шарыпово от 04.10.2013 №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 34 Устава города Шарыпово, постановлением администрации города Шарыпово от 30.07.2013 № 171 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края, их формировании и реализации»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в постановление Администрации города Шарыпово от 04.10.2013 №241 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» следующие изменения:

1.1. Приложение к постановлению «муниципальная программа «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» изменить, изложить в новой редакции согласно приложению, к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Официальный вестник города Шарыпово», но не ранее 01 января 2022 года и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования города Шарыпово Красноярского края (www.gorodsharypovo.ru).

Глава города Шарыпово Н.А. Петровская

Приложение к Постановлению

Администрации города Шарыпово

от 08.10.2021 № 199

Приложение к Постановлению

Администрации города Шарыпово

от 04.10.2013 № 241

Муниципальная программа

Развитие транспортной системы муниципального образования

«город Шарыпово Красноярского края»

**1. Паспорт муниципальной программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края (далее – программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | Постановление Администрации города Шарыпово от 30.07.2013 № 171 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края, их формировании и реализации»;Распоряжение Администрации города Шарыпово от 28.06.2021 № 700 «Об утверждении Перечня муниципальных программ муниципального образования города Шарыпово Красноярского края на 2022-2024 годы» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение«Служба городского хозяйства» |
| Соисполнители муниципальной программы | 1. Администрация города Шарыпово; |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограмма:1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;2. Повышение безопасности дорожного движения. |
| Цели муниципальной программы | 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения. |
| Задачи муниципальной программы | 1.Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог;2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Шарыпово |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014-2024 гг. |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы | Приложение №1 к Паспорту муниципальной программы |
| Информация по ресурсному обеспечению программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Выполнение мероприятий программы в 2014 - 2024 годах предусматривает финансирование – 685 270,02 тыс. руб., в том числе по годам и источникам:2014 г. – 31 209,47 тыс. руб., в том числе:Бюджет городского округа г.Шарыпово (далее по тексту программы – Бюджет города Шарыпово) – 16 729,87 тыс. руб.;Краевой бюджет – 14 479,60 тыс. руб.;2015 г. – 55 198,81 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 21 730,61 тыс. руб.Краевой бюджет – 33 468,20 тыс. руб.;2016 г. – 56 947,11 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 27 145,71 тыс. руб.Краевой бюджет – 29 801,40 тыс. руб.;2017 г. – 53 777,03 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 21 558,93 тыс. руб.;Краевой бюджет – 32 218,10 тыс. руб.;2018 г. – 53 341,76 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 21 483,86 тыс. руб.;Краевой бюджет – 31 857,90 тыс. руб.;2019 г. – 66 229,61 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 23 072,31 тыс. руб.;Краевой бюджет – 43 157,30 тыс. руб.;2020 г. – 71 627,51 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 31 151,56 тыс. руб.;Краевой бюджет – 40 475,95 тыс. руб.2021 г. – 81 839,87 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 35 563,87 тыс. руб.;Краевой бюджет – 46 276,00 тыс. руб.2022 г. – 71 043,35 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 29 634,35 тыс. руб.;Краевой бюджет – 41 409,00 тыс. руб.2023 г. – 72 027,75 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 29 715,25 тыс. руб.;Краевой бюджет – 42 312,50 тыс. руб.2024 г. – 72 027,75 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 29 715,25 тыс. руб.;Краевой бюджет – 42 312,50 тыс. руб.Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета |

**2. Характирискика текущего состояния дорожного хозяйства с указанием основных показателей социально-экономического развития муниципального образования**

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием – 196,0 км. Автомобильные дороги с усовершенствованным типом покрытия в объеме 140,2 км. Протяженность грунтовых дорог составляет 12,1 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 96%.

Также на территории муниципального образования имеется 14 мостов общей протяженностью 229,8 погонных метров, в том числе 9 автомобильных, из которых: 4 водопропускные трубы в полотне автомобильных дорог и 5 пешеходных мостов. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,05 километров дорог на 1000 квадратных метров территории;

В целях организации дорожного движения в настоящее время на перекрестках дорог в городе Шарыпово установлено 18 светофорных объектов (в том числе 4 – Т7). На территории города Шарыпово, поселков Дубинино и Горячегорск установлено около 2030 знаков с дорожной информацией, имеются щиты маршрутного ориентирования.

Основной проблемой дорожного комплекса на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование данного направления.

С 2008 года муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на ремонт автомобильных дорог. За эти годы выполнен ремонт 23,2 км дорог. Так же требуют ремонта и многие тротуары, построенные более 30лет назад. На улицах малоэтажной застройки, построенных в последние годы, отсутствуют как дороги с твердым покрытием, тротуары, так и часть сетей уличного освещения. Требуют реконструкции мосты через реку на улицах Октябрьская и Ленина, которые построены более 60лет назад.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В целях повышения безопасности дорожного движения в бюджете города Шарыпово выделяются средства на выполнение работ по организации безопасности дорожного движения: содержание и ремонт существующих средств регулирования дорожного движения. Разработаны проекты организации дорожного движения.

Таким образом, реализация данной программы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети.

**3. Приоритеты и цели социально-экономического в сфере дорожного хозяйства, описание основных целей и задач муниципальной программы, тенденции развития**

Целью программы является:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Достижение цели обеспечивается, прежде всего, сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту, а также повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Достижение целей программы осуществляется путем решения следующих задач:

Задача1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог:

Задача 2. Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования

В результате решения вышеуказанных задач уровень оказываемых услуг в части обеспечения комфортности, мобильности, безопасности и доступности, автомобильных дорог существенно повысится.

**4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие в сфере дорожного хозяйства, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов**

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач;

повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения края в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

Перечень целевых показателей, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации программы приведен в приложении № 1 к паспорту программы.

**5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям муниципальной программы**

Подпрограмма 1. - Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2024 годы.

Подпрограмма позволит реализовать проведение социально-значимых мероприятий по обеспечению сохранности, развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования составляет 208,1 км., в том числе с твердым покрытием – 196,0 км. Автомобильные дороги с усовершенствованным типом покрытия в объеме 140,2 км. Протяженность грунтовых дорог составляет 12,1 км. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования составляет 96%.

Также на территории муниципального образования имеется 14 мостов общей протяженностью 229,8 погонных метров, в том числе 9 автомобильных, из которых: 4 водопропускные трубы в полотне автомобильных дорог и 5 пешеходных мостов. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 0,05 километров дорог на 1000 квадратных метров территории;

Основной проблемой дорожной деятельности на протяжении длительного периода времени является недостаточное финансирование.

Муниципальное образование не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для ремонта и реконструкции, но и для обеспечения всего комплекса работ по содержанию автодорог.

Количественный рост автомобильного парка и современных транспортных средств приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В сложившихся условиях в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения, муниципальное образование получает субсидии краевого бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках реализации мероприятий краевой целевой программы «Дороги Красноярья».

Таким образом, реализация данной подпрограммы позволит не только поддерживать существующие автомобильные дороги и средства регулирования дорожного движения, но и проводить работы по развитию и модернизации улично-дорожной сети муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края».

Цель подпрограммы:

Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Задачи подпрограммы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

2. выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию на уровне 44,9% к 2024 году;

увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети до 13,1 % к 2024 году.

[Подпрограмма 1](#P2942) приведена в приложении № 3 к программе.

Подпрограмма 2. - Повышение безопасности дорожного движения.

Срок реализации подпрограммы – 2014-2024 годы.

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

Быстрый рост автомобилизации с каждым годом увеличивает городской автомобильный парк и количество вовлекаемых в сферу дорожного движения людей. Рост автомобильного парка и объема перевозок ведет к увеличению интенсивности движения, что приводит к возникновению транспортных проблем при движении по автомобильным дорогам.

Переменный режим движения, частые остановки и скопления автомобилей на перекрестках являются причинами повышенного загрязнения воздуха муниципального образования продуктами неполного сгорания топлива. Городское население постоянно подвержено воздействию транспортного шума и отработавших газов.

Одновременно растет и количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых гибнут и получают ранения люди. При этом на перекрестках, занимающих незначительную часть территории города, концентрируется более 30% всех ДТП.

Обеспечение безопасного движения в городских условиях требует применения комплекса мероприятий планировочного и организационного характера.

Организационные мероприятия способствуют упорядочению движения на уже существующей улично-дорожной сети. К числу таких мероприятий относятся установка технических средств регулирования дорожного движения. В то время как организация мероприятий планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту, а в ряде случаев организационные мероприятия выступают в роли единственного средства для решения транспортной проблемы.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств. При этом светофорное регулирование является одним из основных средств обеспечения безопасности движения на перекрестках. Опыт внедрения светофорного регулирования свидетельствует об его эффективности в решении транспортных проблем.

Организация дорожного движения представляет собой комплекс инженерных и организационных мероприятий на существующей улично-дорожной сети, обеспечивающих безопасность и достаточную скорость транспортных и пешеходных потоков. К числу таких мероприятий относится управление дорожным движением, которое, как правило, решает задачи воздействия на тот или иной объект с целью улучшения его функционирования.

Сущность управления заключается в том, чтобы обязывать водителей и пешеходов, запрещать или рекомендовать им совершение тех или иных действий в интересах обеспечения безопасности дорожного движения.

Применение светофорного регулирования позволяет снизить общее количество ДТП на 5-10%.

Наряду с нарушениями водителями и пешеходами Правил дорожного движения особую роль в совершении ДТП играют сопутствующие факторы, в том числе и неудовлетворительное состояние технических средств организации дорожного движения. В числе наиболее распространенных причин таких ДТП входят: отсутствие, повреждение или неправильное применение дорожно-знаковой информации.

Определение очагов аварийности обосновывает принятие управленческих решений и назначение инженерных мероприятий по повышению безопасности движения, а также позволяет осуществлять оперативное вмешательство в складывающуюся неблагоприятную дорожную ситуацию с целью улучшения условий для движения и охраны жизни граждан.

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения должны быть направлены на снижение тяжести ДТП в результате регламентации скоростей движения и обеспечения контроля скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности, а также проведение работ по устранению неудовлетворительных дорожных условий.

Цель подпрограммы:

Обеспечение безопасности дорожного движения.

Задачи подпрограммы:

1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения;
2. создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.

Реализация подпрограммы позволит достичь следующих результатов:

увеличить количество средств регулирования дорожного движения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов до 2115 ед. к 2024 году;

сохранить фактическое выполнение программы пассажирских перевозок по муниципальному заказу к утвержденной программе на уровне 100% к 2024 году.

[Подпрограмма 2](#P2942) приведена в приложении № 4 к программе.

**6. Основные меры правового регулирования,**

**направленные на достижение цели и (или) задач муниципальной программы**

Информация об основных мерах правового регулирования в сфере дорожного хозяйства, направленных на достижение цели и (или) задач муниципальной программы приведена в приложении №5 к программе.

**7. Перечень объектов недвижимого имущества муниципальной собственности города Шарыпово, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению**

Строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности города Шарыпово настоящей программой не предусмотрено.

**8. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы**

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств городского бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета города Шарыпово, в разрезе подпрограмм) представлена в приложении №1 к программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий программы (средства бюджета города Шарыпово, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы) представлена приложении №2 к программе.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 1 к паспорту муниципальной программы "Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень целевых показателей муниципальной программы муниципального образования города Шарыпово Красноярского края с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, показатели  | Единица измерения | Год, предшествующий реализации муниципальной программы (2013 год) | Годы реализации муниципальной программы |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | годы до конца реализации муниципальной программы пятилетнем интервале |
| 2029 | 2034 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|   | ЦЕЛЬ: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | % | 56,6 | 50,2 | 49,5 | 48,4 | 48,1 | 47,7 | 47,1 | 46,6 | 46,6 | 46,6 | 45,0 | 44,5 |
| 2 | Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района) | % | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 1к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы муниципального образования "город Шарыпово Красноярского края" за счет средств бюджета города Шарыпово, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | тыс.руб. |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее - ГРБС) | Код бюджетной классификации  | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Итого на 2022-2024 гг. |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»  | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 71 043,35 | 72 027,75 | 72 027,75 | 215 098,85 |
| в том числе по ГРБС: |   |   |   |   |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | Х | Х | Х | 46 034,45 | 47 018,85 | 47 018,85 | 140 072,15 |
| Администрация города Шарыпово | 005 | Х | Х | Х | 25 008,90 | 25 008,90 | 25 008,90 | 75 026,70 |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 43 549,40 | 44 533,80 | 44 533,80 | 132 617,00 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| МКУ "СГХ" | 133 | Х | Х | Х | 43 549,40 | 44 533,80 | 44 533,80 | 132 617,00 |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | Х | Х | 27 493,95 | 27 493,95 | 27 493,95 | 82 481,85 |
| в том числе по ГРБС: |   | Х | Х | Х |   |   |   |   |
| Администрация города Шарыпово | 005 | Х | Х | Х | 25 008,90 | 25 008,90 | 25 008,90 | 75 026,70 |
| МКУ "СГХ" | 133 | Х | Х | Х | 2 485,05 | 2 485,05 | 2 485,05 | 7 455,15 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение № 2к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Информация об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы муниципального образования города Шарыпово (средства бюджета города Шарыпово, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) |
|  |  |  |  |  |  |  | тыс.руб. |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2022 год | 2023 год | 2024 год | Итого на 2022-2024гг. |
| план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»  | Всего  | 71 043,35 | 72 027,75 | 72 027,75 | 215 098,85 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| бюджет города Шарыпово | 29 634,35 | 29 715,25 | 29 715,25 | 89 064,85 |
| краевой бюджет  | 41 409,00 | 42 312,50 | 42 312,50 | 126 034,00 |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| 1.1. | Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог | Всего  | 43 549,40 | 44 533,80 | 44 533,80 | 132 617,00 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| бюджет города Шарыпово | 2 452,00 | 2 532,90 | 2 532,90 | 7 517,80 |
| краевой бюджет  | 41 097,40 | 42 000,90 | 42 000,90 | 125 099,20 |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |
| 1.2. | Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения | Всего  | 27 493,95 | 27 493,95 | 27 493,95 | 82 481,85 |
| в том числе:  |   |   |   |   |
| бюджет города Шарыпово | 27 182,35 | 27 182,35 | 27 182,35 | 81 547,05 |
| краевой бюджет  | 311,60 | 311,60 | 311,60 | 934,80 |
| федеральный бюджет |   |   |   |   |
| внебюджетные источники  |   |   |   |   |

Приложение №3

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Подпрограмма

Обеспечение сохранности, модернизация

и развитие сети автомобильных дорог муниципального образования

«город Шарыпово Красноярского края»

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог(далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»  |
| Исполнители подпрограммы | 1. Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | 1. Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства» |
| Цель и задачи подпрограммы | Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры.Задачи подпрограммы:1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;2. выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы | Обеспечение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию на уровне 44,9% к 2024г.Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети до 13,1 % к 2024 году[Перечень](#P3334) и значения показателей результативности подпрограммы приведен в приложении № 1 к подпрограмме. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2024 г.г. |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы | Выполнение мероприятий программы в 2014 - 2024 годах предусматривает финансирование – 424 824,04 тыс. руб., в том числе по годам и источникам:2014 г. – 20 313,80 тыс. руб., в том числе:Бюджет городского округа (далее по тексту подпрограммы – Бюджет города Шарыпово) – 5 881,00 тыс. руб.;Краевой бюджет – 14 432,80 тыс. руб.2015 г. – 38 167,76 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 4 699,56 тыс. руб.;Краевой бюджет – 33 468,20 тыс. руб.2016 г. – 37 340,00 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 7 771,40 тыс. руб.;Краевой бюджет – 29 568,60 тыс. руб.2017 г. – 34 279,00 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 309,20 тыс. руб.;Краевой бюджет – 31 969,80 тыс. руб.2018 г. – 33 775,80 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 166,20 тыс. руб.;Краевой бюджет – 31 609,60 тыс. руб.2019 г. – 37 604,42 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 221,22 тыс. руб.;Краевой бюджет – 35 383,20 тыс. руб.2020 г. – 41 196,20 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 557,30 тыс. руб.;Краевой бюджет – 38 638,90 тыс. руб.;2021 г. – 49 530,06 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 4 036,36 тыс. руб.;Краевой бюджет – 45 493,70 тыс. руб.2022 г. – 43 549,40 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 452,00 тыс. руб.;Краевой бюджет – 41 097,40 тыс. руб.2023 г. – 44 533,80 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 532,90 тыс. руб.;Краевой бюджет – 42 000,90 тыс. руб.2024 г. – 44 533,80 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 2 532,90 тыс. руб.;Краевой бюджет – 42 000,90 тыс. руб.Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета |

**2. Мероприятия подпрограммы**

Перечень мероприятий, реализуемых в рамках подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

**3. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета и бюджета города Шарыпово.

Главным распорядителем бюджетных средств является Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства».

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе:

контрактов (договоров), заключаемых ответственным исполнителем с подрядными организациями, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

договоров на выполнение работ, оказание услуг, заключаемых исполнителями подпрограммы с подрядными организациями на выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Исполнитель подпрограммы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Финансирование подпрограммы по годам осуществляется в пределах средств, определенных на ее реализацию.

**4. Управление подпрограммой и контроль**

**за ходом ее выполнения**

Управление реализацией подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель - Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства».

Ответственный исполнитель подпрограммы обеспечивает согласованные действия всех участников настоящей подпрограммы по подготовке и реализации программных мероприятий, целевому и эффективному использованию средств, подготавливает сводный отчет о ходе реализации подпрограммы.

Исполнители подпрограммы представляют ответственному исполнителю подпрограммы:

отчет о выполнении подпрограммных мероприятий за полугодие, в срок не позднее 20-го июля отчетного года;

отчет о выполнении подпрограммных мероприятий за год, в срок не позднее 10-го февраля года, следующего за отчетным;

предложения о корректировке перечня подпрограммных мероприятий (при необходимости).

Руководители учреждений, определенные исполнителями подпрограммы, несут ответственность за реализацию комплекса закрепленных за ними мероприятий подпрограммы, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение № 1 к подпрограмме «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень и значения показателей результативности подпрограммы |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цель,показатели результативности  | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | ЦЕЛЬ: Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| 1 | Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |   |   |   |   |   |   |
| 1.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень) и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог, на которых производится комплекс работ по содержанию  | тыс.кв.м. | отраслевой мониторинг | 430,20 | 430,20 | 430,20 | 430,20 |
| % | 44,90 | 44,90 | 44,90 | 44,90 |
| 2 | Задача 2 Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них. |   |   |   |   |   |   |
| 2.1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту в общей протяженности сети | % | отраслевой мониторинг | 12,3 | 12,9 | 13,1 | 13,1 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к подпрограмме «Обеспечение сохранности, модернизация и развитие сети автомобильных дорог» |
|  | Перечень мероприятий подпрограммы  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, тыс.рублей | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | 2023 | 2024 | итого на 2022-2024гг. |
|   | ЦЕЛЬ: Обеспечение сохранности, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры |
| **1** | **Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** |  |  |  |  |  | **24 853,59** | **25 837,99** | **25 837,99** | **76 529,57** | Содержание 208,1 км автомобильных дорог |
| 1.1. | Долевое финансирование на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 09100S5080 | 244 | 221,09 | 221,09 | 221,09 | **663,27** |
| 1.2. | Cодержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда города Шарыпово | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0910085780 | 244 | 2 045,80 | 2 126,70 | 2 126,70 | **6 299,20** |
| 1.3. | Cодержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств дорожного фонда Красноярского края | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0910075080 | 244 | 22 586,70 | 23 490,20 | 23 490,20 | **69 567,10** |
| **2** | **Задача 2 Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них** |  |  |  |  |  | **18 695,81** | **18 695,81** | **18 695,81** | **56 087,43** |   |
| 2.1. | Долевое финансирование на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов за счет средств дорожного фонда Красноярского края | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 09100S5090 | 244 | 185,11 | 185,11 | 185,11 | **555,33** |   |
| 2.2. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов за счет средств дорожного фонда Красноярского края | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0910075090 | 244 | 18 510,70 | 18 510,70 | 18 510,70 | **55 532,10** |   |
|  | **В том числе:** |  |  |  |  |  | **43 549,40** | **44 533,80** | **44 533,80** | **132 617,00** |  |
|  | ГРБС1 | МКУ "СГХ" |   |   |   |   | 43 549,40 | 44 533,80 | 44 533,80 | **132 617,00** |  |

Приложение №4

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Подпрограмма

Повышение безопасности дорожного движения

муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

**1.Паспорт подпрограммы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения (далее – подпрограмма) |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»  |
| Исполнители подпрограммы | 1. Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства»;
2. Администрация города Шарыпово
 |
| Главные распорядители бюджетных средств, ответственные за реализацию мероприятий подпрограммы | 1. Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства»;
2. Администрация города Шарыпово
 |
| Цель и задачи подпрограммы | Обеспечение безопасности дорожного движения.Задачи подпрограммы:1. выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения;
2. создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса.
 |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы | Количество средств регулирования дорожного движения, работы, по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов – 2115 ед. к 2024 году;Фактическое выполнение программы пассажирских перевозок по муниципальному заказу к утвержденной программе – 100% к 2024 году[Перечень](#P3334) и значения показателей результативности подпрограммы приведен в приложении № 1 к подпрограмме. |
| Сроки реализации подпрограммы | 2014-2024 г.г. |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы | Выполнение мероприятий подпрограммы в 2014 - 2024 годах предусматривает финансирование – 260 445,98 тыс. руб., в том числе по годам и источникам:2014 г. – 10 895,67 тыс. руб., в том числе:Бюджет городского округа (далее по тексту подпрограммы – Бюджет города Шарыпово) – 10 848,87 тыс. руб.;Краевой бюджет – 46,80 тыс. руб.;2015 г. – 17 031,05 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 17 031,05 тыс. руб.;2016 г. – 19 607,11 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 19 374,31 тыс. руб.Краевой бюджет – 232,80 тыс. руб.;2017 г. – 19 498,03 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 19 249,73 тыс. руб.;Краевой бюджет – 248,30 тыс. руб.;2018 г. – 19 565,96 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 19 317,66 тыс. руб.;Краевой бюджет – 248,30 тыс. руб.;2019 г. – 28 625,19 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 20 851,09 тыс. руб.;Краевой бюджет – 7 774,10 тыс. руб.;2020 г. – 30 431,31 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 28 594,26 тыс. руб.Краевой бюджет – 1 837,05 тыс. руб.;2021 г. – 32 309,81 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 31 527,51 тыс. руб.Краевой бюджет – 782,30 тыс. руб.2022 г. – 27 493,95 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 27 182,35 тыс. руб.Краевой бюджет – 311,60 тыс. руб.2023 г. – 27 493,95 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 27 182,35 тыс. руб.Краевой бюджет – 311,60 тыс. руб.2024 г. – 27 493,95 тыс. руб., в том числе:Бюджет города Шарыпово – 27 182,35 тыс. руб.Краевой бюджет – 311,60 тыс. руб.Объемы и источники финансирования ежегодно корректируются, исходя из имеющихся возможностей бюджета. |

**2. Мероприятия подпрограммы**

Перечень мероприятий, реализуемых в рамках подпрограммы представлен в приложении № 2 к подпрограмме.

**3. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств краевого бюджета и бюджета города Шарыпово.

Главными распорядителями бюджетных средств являются: Администрация города Шарыпово, Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства».

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется на основе:

контрактов (договоров), заключаемых ответственным исполнителем с подрядными организациями, в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

договоров на выполнение работ, оказание услуг, заключаемых исполнителями подпрограммы с подрядными организациями на выполнение мероприятий, предусмотренных подпрограммой.

Исполнитель подпрограммы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата, целевое и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение подпрограммы.

Финансирование подпрограммы по годам осуществляется в пределах средств, определенных на ее реализацию.

**4. Управление подпрограммой и контроль**

**за ходом ее выполнения**

Управление реализацией подпрограммы осуществляет ответственный исполнитель - Муниципальное казенное учреждение «Служба городского хозяйства».

Ответственный исполнитель подпрограммы обеспечивает согласованные действия всех участников настоящей подпрограммы по подготовке и реализации программных мероприятий, целевому и эффективному использованию средств, подготавливает сводный отчет о ходе реализации подпрограммы.

Исполнители подпрограммы представляют ответственному исполнителю подпрограммы:

отчет о выполнении подпрограммных мероприятий за полугодие, в срок не позднее 20-го июля отчетного года;

отчет о выполнении подпрограммных мероприятий за год, в срок не позднее 10-го февраля года, следующего за отчетным;

предложения о корректировке перечня подпрограммных мероприятий (при необходимости).

Руководители учреждений, определенные исполнителями подпрограммы, несут ответственность за реализацию комплекса закрепленных за ними мероприятий подпрограммы, обеспечивают эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение № 1 к подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения"  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень и значения показателей результативности подпрограммы |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цель,показатели результативности  | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | ЦЕЛЬ: Обеспечение безопасности дорожного движения |
| 1 | Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения |   |   |   |   |   |   |
| 1.1. | Количество средств регулирования дорожного движения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов  | ед. | отраслевой мониторинг | 2075 | 2095 | 2115 | 2115 |
| 2 | Задача 2 Создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса |   |   |   |   |   |   |
| 2.1. | Фактическое выполнение программы пассажирских перевозок по муниципальному заказу к утвержденной программе | % | отраслевой мониторинг | 100 | 100 | 100 | 100 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к подпрограмме "Повышение безопасности дорожного движения" |
|  | Перечень мероприятий подпрограммы  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС  | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы, тыс.рублей | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2022 | 2023 | 2024 | итого на 2022-2024гг. |
|   | ЦЕЛЬ: Обеспечение безопасности дорожного движения |
| **1** | **Задача 1 Выполнение текущих регламентных работ по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения** |  |  |  |  |  | **2 144,60** | **2 144,60** | **2 144,60** | **6 433,80** |   |
| 1.1. | Выполнение работ (услуг) по содержанию, ремонту средств регулирования дорожного движения на участках автодорог местного значения  | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 0920087200 | 244 | 2 144,60 | 2 144,60 | 2 144,60 | 6 433,80 | Надлежащее содержание светофорных объектов и дорожных знаков |
| **2** | **Задача 2 Создание условий для безубыточной деятельности организаций транспортного комплекса** |  |  |  |  |  | **25 349,35** | **25 349,35** | **25 349,35** | **76 048,05** |   |
| 2.1. | Субсидии организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам | Администрация города Шарыпово | 005 | 0408 | 0920087210 | 811 | 25 008,90 | 25 008,90 | 25 008,90 | 75 026,70 |   |
| 2.2. | Мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения | МКУ "СГХ" | 133 | 0409 | 092R310601 | 244 | 311,60 | 311,60 | 311,60 | 934,80 |   |
| 28,85 | 28,85 | 28,85 | 86,55 |   |
|  | **В том числе:** |  |  |  |  |  | **27 493,95** | **27 493,95** | **27 493,95** | **82 481,85** |  |
|  | ГРБС1 | МКУ "СГХ" |   |   |   |   | 2 485,05 | 2 485,05 | 2 485,05 | **7 455,15** |  |
|   | ГРБС2 | Администрация города Шарыпово |   |   |   |   | 25 008,90 | 25 008,90 | 25 008,90 | **75 026,70** |  |

Приложение №5

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы муниципального образования «город Шарыпово Красноярского края»

Информация

об основных мерах правового регулирования в сфере дорожного хозяйства, направленных на достижение цели и (или) задач муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Форма нормативного правового акта | Основные положения нормативного правового акта | Ответственный исполнитель | Ожидаемый срок принятия нормативного правового акта |
|  | Цель муниципальной программы:Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасности дорожного движения. |
|  | Задача:Безопасность дорожного движения и повышение доступности транспортных услуг для населения муниципального образования город Шарыпово |
|  | Подпрограмма 2:Повышение безопасности дорожного движения. |
|  | Распоряжение | Утверждение нормативов субсидирования и размеров субсидий на компенсацию расходов транспортных организаций на 2022 год | Отдел экономики Администрации города Шарыпово  | Январь 2022г.  |